

eixngarse bé tota la superfície del cos amb roba seca i que'l com calenta; vestirse desseguit, reposar una estona i marxar exposarse, sens necessitat al aire lliurs.

SALUS.

Centellenes il·lustres

ILDEFONS CERDÀ

Dels nombrosos descendents del mas Cerdà, enclavat en la rodalia de Santa Magdalena de Vilarestau, antiga sufraganea de Centelles, no es pas aquest el únic que li ha dat justa nomenada; mes sí el qui poc abans d'are ha passat de boca en boca per tot el Principat i adhuc per la Península:

El día de Nadal de 1816, duit en braços del seu adolescent germà, Ramon, se acostà a la Font regeneradora de nostra parroquial, aont, al rebre la sacra infusió de mans del rector Dr. Felip Verneda, prengué'l nom d'Ildefons, que ja duia son pare.

De l'aula centellenca passà al Seminari de Vich, i després aprobà lluidament els cursos d'Enginyeria, obtenint el títol d'Enginyer de Camins, Canals i Ports. Perit, com pocs, en el seu ram, prestà serveis a les províncies de Terol, Tarragona, Girona i Barcelona.

Cerdà no equivocà certament la carrera; però en el seu ample camp professional fità la vista en una especialitat, que, si's vol, ne devé exclosa, però hi té parentiu: l'Urbanització.

Llargos anys d'estudis i de viatges en aquest sentit, el mogueren en 1849 a sol·licitar l'excedencia del Cos d'Enginyers, per tal de donar-se més a pler a sa particular afició, que allavors tenia limitats conrenadors.

L'obra capdal d'En Cerdà *urbanista* es el plan d'aixamplament i reforma de Barcelona, i'l llibre del mestre en Urbanització la *Teoria General de la Urbanització*, en dos volums infolis que tragué de estampa en Madrid l'any 1687. Per la primera contà amb la protecció del Estat; car per reial orde de 2 de Febrer de 1859 el Ministeri de Foment l'autoritza expressament per a fer els treballs amb ella relacionats. I si be la lletra deia textualment: *debiendo considerarse esta gracia sin derecho a la concesión definitiva de la empresa*, per altre reial document de 7 de Juny fou aprovat el projecte facultatiu per ell presentat. La circumstancia de haverse desenvolupat aquest procés independentment del concurs de planols obert per Barcelona, feu mirar l'aprobació definitiva de l'obra d'En Cerdà com una imposició; seguint-se d'aquí molestes discussions en periódics i opúscols, no tan com l'afany, qui perdura encara, de veure defectes en el planol de la nova Ciutat Comptal. La *Teoria* fou més ben rebuda, i meresqué elogis de la premsa professional.

A no haver tingut oposició ls plans d'En Cerdà, la carretera de Barcelona que fondeja'l Congost pujaria'l grau de Montmany, i entraria a Centelles pel Pla de la Garga, i'l tren contemplaria, passant, les naturals belleses del nostre *Purgatori*.

La política doná llocs d'importancia a Cerdá, qui ademés fou membre de societats econòmiques, científiques i artístiques.

La mort l'alcancá a Caldes de Besaia (Santander) el 22 d'Agost de 1876.

FORTIÀ SOLÁ, Pvre.

A Mossen Verdaguer

Perdurabilitat.

Passen els anys..... i l'obra del Poeta,
com la robusta alzina subsisteix;
cada tardor que vé la deixa dreta,
i a cada Abril s'enflora i reverdeix.

¡Oh! Com els anys veurá passar centúries
i géneres humanes en estol,
i encara li farà l'aucell cantúries
i, amb raigs de llum vindrá a daurar-la el sol.

Es que quan el camí, de vell, s'esborra,
la pedra miliaria resta en peu,
i com més allerada la nau corre,
més sa lluenta estela en l'ona's veu.

¿Perque's té ferm el castre encimbellat?
Perque es la má d'un geni qui l'ha alsat.

F. S.

Diàlegs centellencs

HOME DE PROFIT

Quelet troba pel carrer a la filla d'un amic seu:

—¿D'on vens nena?— li pregunta.

—Del col·legi.

—T'apliques força?...

—Si; soc la primera de la classe.

—Doncs segueix estudiant, filla meva, i tingues per ben entés que solzament a força d'estudi s'arriva a esser home de profit.

ESTIMEU ALS OCELLS

*El pagés.—Si no fossim els pardals haguera cullit dues quarteres més de grá.
¡Creu, faves contades!...*

El pardal.—Si no fossim nosaltres, les arugues ja s'haurien menjat la teva propietat i tú i els teus foreu a la miseria...

ENTRE TOTS SE SAB TOT

—El port més concorregut del mon és Londres...

—No: Hamburg...

—Es New-York.

(Quelet que sab un xic de tot)

—¡Sou uns caps de carabaces!... El més concorregut és Pigue... ¿No sentiu dir cada dia vaixells a pigue?...